


# ČÁST D.1.10

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	
	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČO: 708 91 095

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	PDPS
II/114, II/117 Hořovice, východní obchvat	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jan Petr

		projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 - Bubeneč tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz	
Vypracoval: KOL.	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor:  Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Petr Pacák	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: 1-0029-05/30	Datum: 11/2021		
Akce: II/114, II/117 HOŘOVICE, VÝCHODNÍ OBCHVAT  D.1.10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Měřítko:  Stupeň:  PDPS	Formát:  Souprava:
Příloha: Zásady organizace výstavby Technická zpráva		Číslo přílohy:  D.1.10.1	

# **Zásady organizace výstavby**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH:

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
<b>2. Popis staveniště</b>	<b>4</b>
1.1 Kolize staveniště se stávající silniční sítí	4
1.2 Plochy zařízení staveniště	5
<b>3. Postup výstavby</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	<b>II/114 – II/117 Hořovice, východní obchvat</b>
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Číslo stavebního objektu:	<b>- ZOV</b>
Název stavebního objektu:	Zásady organizace výstavby
Území (NUTS 1):	Česko (CZ0)
Region (NUTS 2):	Střední Čechy (CZ02)
Kraj (NUTS 3):	Středočeský (CZ020)
Okres (LAU 1):	Beroun (CZ0202)
Obec (LAU 2):	Hořovice (CZ0202531189)
Katastrální území [číslo k. ú.]:	Hořovice [645371]
<b>Stavebník / objednatel PD:</b>	<b>Středočeský kraj</b> , Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČO: 70891095, DIČ: CZ70891095
Zástupce pro smluvní jednání:	Libor Lesák, radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek
E-mail:	<a href="mailto:lesak@kr-s.cz">lesak@kr-s.cz</a>
Zástupce pro technická jednání:	Ing. Jan Lichneger, ředitel KSÚS Středočeského kraje
E-mail/telefon:	<a href="mailto:jan.lichtneger@ksus.cz">jan.lichtneger@ksus.cz</a> 722 972 529
Nadřízený orgán správce objektu:	viz výše stavebník / objednatel PD
<b>Projektant / zhotovitel PD:</b>	<b>PUDIS a.s.</b> , Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 IČO: 452 72 891, DIČ: CZ45272891
Zástupce pro smluvní jednání č. 1:	Ing. Martin Höfler, předseda představenstva
E-mail/telefon:	<a href="mailto:martin.hofler@pudis.cz">martin.hofler@pudis.cz</a> / +420 267 004 111
Zástupce pro smluvní jednání č. 2:	Ing. Jan Vlček, místopředseda představenstva
E-mail/telefon:	<a href="mailto:jan.vlcek@pudis.cz">jan.vlcek@pudis.cz</a> / +420 267 004 111
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Pacák
Projektant SO:	Ing. Petr Pacák

## 2. Popis staveniště

Navržená trasa Východního obchvatu se nachází severovýchodně od města Hořovice. Zájmové území lze označit převážně za pahorkovité, na severu města, kde navržená trasa začíná, lze území charakterizovat jako horské. Nadmořská výška území se pohybuje mezi 330 a 350 m.n.m.

Území lze v současné době charakterizovat jako nezastavěné. Je převážně využíváno pro zemědělské účely. Nachází se zde orná půda nebo trvalý travní porost. Nacházejí se zde poměrná hustá síť pozemních komunikací. V místě připojení obchvatu na silnici II/117 komunikace vede blízko zastavěnému území města Hořovice.

Rozsah staveniště vychází z rozsahu trvalého záboru, doplněného v některých úsecích manipulačními pruhy šířky 4 m a jednotlivými zařízeními staveniště situovanými jednak do blízkosti nově budovaných mostů a na pozemcích ve vlastnictví města Hořovice. Odvodnění staveniště je navrženo ve stejné koncepci jako odvodnění celé stavby v definitivním stavu, tzn. do odvodnění stávajících komunikací a do stávajících vodotečí při dodržení podmínek kvality vod vypouštěných v definitivním stavu. Parcely staveniště se nacházejí na zemědělských pozemcích.

Jednotlivé zasažené pozemky budou vykoupeny (trvalý zábor) nebo pronajaty (dočasný zábor) v rozsahu dle záborového elaborátu, případně vyjmuty ze ZPF či PUPFL dle dokumentace pro vynětí ze ZPF a PUPFL.

### 1.1 Kolize staveniště se stávající silniční sítí

#### **Silnice II/117 v obci Hořovice v km 0,000**

Obchvat je napojen na silnici II/117 okružní křižovatkou. Realizace přeložky silnice (SO 121) bude probíhat za její úplné uzavírky. Objízdná trasa délky 13,7 km bude vedena po silnicích II/114 a II/605 přes obec Záluží.

#### **Silnice III/11710 v obci Hořovice v km 0,228**

V místě křížení trasy obchvatu a stávající silnicí III. třídy je navržena OK. Realizace přeložky silnice (SO 122) bude probíhat za její úplné uzavírky. Objízdná trasa délky 8,3 km bude vedena po silnicích II/117, II/114 a III/11410 přes obec Tíhava.

#### **Místní komunikace mezi obcemi Hořovice a Tíhava v km 0,814**

V místě křížení trasy obchvatu a stávající komunikací je navržena průsečná křižovatka. Neznačená náhradní komunikace (SO 123) bude probíhat za její úplné uzavírky. Objízdná trasa délky 4,4 km bude vedena po silnicích II/114, III/11410 a místních komunikacích.

### **Cesta pro pěší a cyklisty mezi obcemi Hořovice a Tíhava v km 0,906**

V místě křížení trasy obchvatu a stávající cestou pro pěší a cyklisty je navržena lávka (SO 221). Realizace přeložky komunikace (SO 125) bude probíhat za její úplné uzavírky. Neznačená náhradní trasa délky 3,5 km je uvažována po silnici III/11710 a místních komunikacích.

### **Silnice II/114 mezi obcemi Hořovice a Lochovice v km 1,453**

Obchvat je napojen na silnici II/114 okružní křižovatkou. Realizace přeložky silnice (SO 124) bude probíhat za její úplné uzavírky. Objízdná trasa délky 24,3 km bude vedena po silnicích II/117, II/605 a II/118 přes obce Hořovice, Žebrák, Bavoryně, Libomyšl a Lochovice.

## **1.2 Plochy zařízení stavenišť**

Plochy zařízení stavenišť jsou navrženy buď v rámci trvalého záboru v prostorech mezi navrženými tělesy komunikací nebo na rozšířeném dočasném záboru. Na těchto plochách je uvažováno nejen s manipulací stavebních materiálů, ale i s jejich skladováním.

### **Popis jednotlivých ploch zařízení stavenišť**

- ZS 1 (km 0,2) – pro stavbu mostu přes Žákův náhon (SO 201) je převážně v rámci trvalého, částečně pak dočasného záboru navržena plocha cca. 1 700 m<sup>2</sup> na levém břehu vodoteče. Příjezd na staveniště je uvažován přímo z komunikace III/11710. Pro příjezd k pravobřežní stavbě mostu v ploše trvalého záboru bude využívána účelová komunikace areálu motokár.
- ZS 2 (km 0,4) – pro stavbu mostu přes Červený potok (SO 202) je převážně v rámci trvalého, částečně pak dočasného záboru navržena plocha cca. 2 100 m<sup>2</sup> na pravém břehu vodoteče. Příjezd na staveniště je uvažován po stávající polní cestě z ulice U Svatého Jana. Pro příjezd k levobřežní stavbě mostu v ploše trvalého záboru bude využívána účelová komunikace areálu motokár.
- ZS 3 (km 0,9) – jako hlavní stavební dvůr a zařízení staveniště pro stavbu lávky pro pěší a cyklisty (SO 221) je vyhrazena plocha cca. 5 100 m<sup>2</sup> vpravo od trasy obchvatu. Příjezdová komunikace na tuto plochu bude vedena v trase obchvatu ze stávající výhybny na silnici II/114 a z místní komunikace mezi Hořovicemi a Kotopeky.
- ZS 4 (km 1,0 – 1,1) – jako mezideponie humózních vrstev sejmutých ještě před prováděním archeologického průzkumu a zahájením vlastních výkopových prací z plochy trvalého a některých ploch dočasného záboru bude sloužit plocha cca. 10 200 m<sup>2</sup>.
- Ornice a podornice bude ukládána do výšky 2,5 m. Plocha bude pro vozidla stavby zpřístupněna ze staveništní komunikace vedené v trase obchvatu, resp. ze sjezdu na pole po jeho dokončení. Část ornice bude použita na zpětné ohumusování svahů komunikací a na technické rekultivace. Přebytečná ornice a podornice bude dle kapacitních možností zhotovitele a požadavků odběratelů odvážena na místo definitivního uložení. Přebytečnou ornici navrhujeme rozprostřít na sousední pozemky v blízkosti stavby se souhlasem vlastníka pozemku. Ornice sejmutá z ploch dočasných záborů pozemků, t.j. z ploch ZS, manipulačních pruhů, dočasných objektů (příjezdy na staveniště a pod.), bude použita ke

zpětnému ohumusování, resp. rekultivaci ploch dočasného záboru stavenišť. Při realizaci inženýrských sítí budou sejmuté kulturní vrstvy uloženy podél rýhy.

- ZS 5 (km 1,4) – pro stavbu okružní křižovatky se silnicí II/114 je vyhrazena plocha cca. 2 100 m<sup>2</sup> jižně od stávající komunikace. Příjezd na tuto plochu bude možný po stávajícím sjezdu na pole.

### 3. Postup výstavby

Postup výstavby je rozdělen do 4 etap.

Základní zásadou pro návrh vedení dopravy v průběhu jednotlivých etap je zajištění obousměrného provozu vždy alespoň na jedné ze silnic 2. třídy, které východní obchvat propojuje. Částečná rychlostní omezení lze očekávat na všech úsecích u výjezdů ze staveniště.

#### Etapu 1:

Během 1. etapy budou probíhat stavby všech mostních objektů (SO 201, SO 202, SO 221) a úsek km 0,4 – 1,4 východního obchvatu (SO 101) včetně přeložky MK do Kotopek (SO 123), přeložky cesty pro pěší a cyklisty (SO 125) a přeložky cyklostezky Hořovice – Kotopeky (SO 132).

Po dokončení stavebních prací bude zprovozněna cesta pro pěší a cyklisty a cyklostezka Hořovice – Kotopeky.

Bez dopravních omezení zůstane zachován provoz na silnicích II/114, II/117, III/11710 a na obslužné komunikaci areálu motokár.

Délku etapy lze odhadnout na 1 stavební sezónu.

#### Etapu 2:

Během 2. etapy bude probíhat stavba úseku km 0,0 – 0,2 východního obchvatu (SO 101) včetně přeložek silnic II/117 (SO 121) a III/11710 (SO 122).

Po dokončení stavebních prací bude na tento úsek převeden provoz.

Bez dopravních omezení zůstane zachován provoz na silnicích II/114, MK do Kotopek, obslužné komunikaci areálu motokár, cestě pro pěší a cyklisty do Tihavy a cyklostezce Hořovice – Kotopeky.

Délku etapy lze odhadnout na 4 měsíce.

### Etapu 3:

Během 3. etapy bude probíhat stavba v km 0,3 východního obchvatu (SO 101) včetně sjezdu na pozemek areálu motokár (SO 141), který bude po celou dobu trvání etapy uzavřen.

Po dokončení stavebních prací bude na tento úsek převeden provoz a východní obchvat bude zprovozněn v úseku mezi křižovatkami se silnicí II/117 a MK do Kotopek včetně.

Bez dopravních omezení zůstane zachován provoz na silnicích II/114, II/117, III/11710, na MK do Kotopek, cestě pro pěší a cyklisty do Tihavy a na cyklostezce Hořovice – Kotopeky. Délku etapy lze odhadnout na 2 měsíce. S ohledem na provozní sezónu areálu motokár bude vhodné naplánovat realizaci této etapy na začátek nebo konec sezóny stavební. Etapa 3 může probíhat částečně nebo zcela v souběhu s etapami 2 nebo 4.

### Etapu 4:

Během 4. etapy bude probíhat stavba OK se silnicí II/114 (SO 101) včetně její přeložky (SO 124).

Bez dopravních omezení zůstane zachován provoz na silnicích II/117, III/11710, na MK do Kotopek, cestě pro pěší a cyklisty do Tihavy a na cyklostezce Hořovice – Kotopeky.

Po dokončení stavebních prací bude provoz převeden na celý úsek východního obchvatu včetně všech přeložek komunikací.

Délku etapy lze odhadnout na 2 měsíce.



V dokumentaci jsou zohledněny závěry a požadavky vyplívající z vydaného stavebního povolení.

**Upozornění: Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby !!!**

Na dokumentaci (PDPS) bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

V Praze, listopad 2021

Ing. Petr Pacák